

The unit rates of controlled cement concrete items for RCC work of mix M-15, M-20, M-25, M-30 and M-35 included in tender are taken considering cement consumption as shown below in Table-A.

TABLE-A

Sr. No.	Grade of Controlled Cement Concrete	Cement Consumption as per SOR in Kg/Cmt.
1	M-15	290
2	M-20	360
3	M-25	380
4	M-30	410
5	M-35	425
6	M-40	440
7	M-45	450

The contractor will have to submit the mix design for different grades of cement concrete at his own cost before execution as directed and to be approved from the Engineer in-charge. The rates of RCC items tendered by the contractor shall be reduced according to the cement consumption of the approved mix design of cement concrete for that item and shall be paid accordingly. If the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table-A, the recovery shall be made for the difference of less consumption of cement at the input rate of cement mentioned in Clause-59. The condition is also applicable to the (i) excess quantity for RCC items and (ii) extra item rate lists. This condition is to be followed in addition to clause-14.

Executive Engineer
Panchayat (R&B) Division
Valsad

**કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા પુરો પાડવામાં આવતા
ડામરના ભાવ તફાવત બાબત.**

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રક્રમાંક : એસ.ટી.આર-૧૦૨૦૦૧-મં.૩૪-૨૯-૬
૧૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨-૨-૨૦૦૭

અનુસંધાન

- (૧) આ વિભાગના (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર: ૧૦૯૭-૮૨-૬ તા.૨૭-૧૧-૮૭
(૨) પરિપત્રક્રમાંક : એસટીઆર: ૧૦૯૭-મં.૮૨-૬ તા.૨૧/૧૧/૮૮
(૩) પરિપત્રક્રમાંક : એસટીઆર-૧૦-૨૦૦૧-મં.૩૪-૨૯-૬ તા.૪-૧૦-૦૫.

પરિપત્ર:

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામોમાં સીમેન્ટ, સ્ટીલ અને ડામર ઈજારદાર દ્વારા પુરો પાડવામાં આવે છે. જેમાં ઈજારદારને ભાવતફાવત ચુકવવા/ વસુલ કરવાની જોગવાઈ છે.

સીમેન્ટ અને સ્ટીલનાં ભાવતફાવત ચુકવવા/ વસુલ કરવાની જોગવાઈ કામ શરૂ કર્યાથી પુરૂ કરવાની મુળ સમયમર્યાદા અને વધારેલી સમય મર્યાદા સુધી લાગુ પડે છે. જ્યારે ડામરના કિસ્સામાં કામ પુરૂ કરવાની વધારેલ સમયમર્યાદામાં ભાવ તફાવતની રકમ આપવા અંગે વિસંગતતા હોઈ ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોશિએશન-અમદાવાદની રજુઆત થયેલ જે ધ્યાને લઈ પુખ્ત વિચારણાના અંતે ઉપરોક્ત અનુસંધાન-૨ માં દર્શાવેલ તા.૨૧-૧૧-૮૮ ના પરિપત્રની સુચના ક્રમાંક : ૨૨૬ ગણી, તેની જગ્યાએ નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે.

૨" રીઝર્વ બેન્કના બુલેટીનમાં ડામર કોઈ ઈન્ડેક્સ ન હોવાથી ઈજારદાર વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ જે ડામર ખરીદે તેના રીફાઈનરીના અસલ બીલો રજુ કરે અને ખરીદેલ ડામરનો જથ્થો વર્ક ઓર્ડર મુજબના કામમાં ટેન્ડર મુજબની મુળ સમય મર્યાદા અને સરકારી કારણોના લીધે વધારેલી સમયમર્યાદા દરમિયાન વાપરે તેના બીલના ખરીદ ભાવ અને ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટ વચ્ચેના તફાવતની રકમનું ચુકવણું/ વસુલાત (રીકવરી) કરવાની રહેશે.

જે કિસ્સામાં કામ પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોના લીધે જે વિલંબ થયેલ હોય તે સમય ગાળાની સમય મર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમિયાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહિ. પરંતુ કરારની મુળ સમયમર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવતફાવત મળવાપાત્ર થશે.

કામની મુદત વધારવા અંગેની દરખાસ્તમાં પુરતી ચકાસણી કરી વિલંબના કારણો ખાતાની ભુલના કારણે કે ઈજારદારની ભુલના કારણે હોય તે અલગ દર્શાવવાના રહેશે.

આમ સીમેન્ટ સ્ટીલના ભાવફેર આપવાની જે જોગવાઈ છે તે મુજબ જ ડામર માટે પણ ઉપર જણાવ્યા અનુસાર મુળ સમય મર્યાદા અને વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચુકવણું/ વસુલાત (રીકવરી) કામના ચુકવણાના ચાલુ બીલોમાં કરવાની રહેશે.

અનુસંધાનમાં દર્શાવેલ પરિપત્રોની અન્ય સુચનાઓ યથાવત રહેશે.

આ સુધારો વિભાગના નાણાંકીય સલાહકારશ્રીની તા.૨૨-૧-૨૦૦૭ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે. આ પરિપત્રનો અમલ પરિપત્રની તારીખથી નવા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડરમાં કરવાનાં રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(પી.બી.શાહ)

ઉપ સચિવ(યં અને ઓ)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ડામર કામની ચકાસણી માટે કોરકટીંગ મશીન વસાવવા તથા રૂ. ૧૦૦.૦૦ લાખથી
ઉપરના કામ માટે ઈજારદારશ્રી દ્વારા ફુલટાઈમ કવોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રક્રમાંક : આરજીએન/ ૬૦૨૦૦૬ (૩૫)—સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૧૩-૫-૨૦૦૭

- સંદર્ભ :-**
- (૧) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : આરજીએન/ ૬૦૮૦-યુઓ-૨૪-(૪૨)સ તા.૨૬-૧૧-૮૦
 - (૨) મા.મ.વિ.ના પરિપત્રક્રમાંક : આરજીએન. ૬૦ ૨૦૦૬-૩૫-સ તા.૨૬-૫-૦૬

પરિપત્ર :-

ડામર કામની ગુણવત્તા જાળવવા કોર સેમ્પલ લેવા માટે કોરકટીંગ મશીન ઈજારદારોએ વસાવવાનું ઉપરોક્ત સંદર્ભ (૨) ના પરિપત્રથી ફરજિયાત ઠરાવી નવી નોંધણી તથા રીન્યુઅલ કરતી વખતે ચકાસણી કરવા નિર્ણય કરેલ છે. ક્ષેત્રીય કક્ષાએ કામો પર સેમ્પલ લેવાય તથા યોગ્ય રીતે ચકાસણી થાય તે માટે ગુણવત્તા નિયમનને પણ વિનંતી કરાયેલ છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે ઈજારદારશ્રી દ્વારા આ મશીનનો વ્યાપક પ્રમાણમાં ઉપયોગ કરવામાં આવતો નથી. જેના કારણે ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વ્યાપક પ્રમાણમાં થઈ શકતી નથી.

સધન વિચારણાના અંતે હવે પછી મંજૂર થનાર ભાવમુસદ્દા પત્રકમાં નીચે દર્શાવેલ ખાસ શરતો દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

૧. કોર કટીંગ મશીનનો વ્યાપક રીતે ઉપયોગ થઈ શકે તથા રસ્તાઓના ડામરકામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વિધિવત રીતે થઈ શકે તે હેતુસર નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું નક્કી કરવામાં આવે છે.

"૫૦ મીમી થી વધુ ડામર કામની સંયુક્ત જાડાઈ (બીએસજી. બીબીએમ સિવાય) હોય તેવા રસ્તાના કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેક્શન પર ડામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોરસેમ્પલ ઈજારદારે પોતાના કોરકટીંગ મશીન વડે સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની હાજરીમાં મેળવી આપવાના રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સિટી તથા બીટયુમીનસ કોન્ટેન્ટના પરીક્ષણ કરાવી પરીણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરીણામો આવ્યા સુધી ડામર કામની ચુકવવાપાત્ર રકમના ૫ ટકા રકમ વીથહેલ રાખવામાં આવશે જે રકમ સંતોષકારક પરીણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે. પરંતુ સંતોષકારક પરીણામ નહી મેળવવાના કિસ્સાઓમાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકશે"

૨. બી. ૧ તથા બી. ૨ કરાર ફોર્મમાં કામ પર ઈજારદારે એન્જીનીયર રાખવાની જોગવાઈને અસરકારક બનાવવા રૂ. ૧૦૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમની ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમના કામો માટે નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

"કરાર હેઠળના કામ પર ઈજારદારે ફુલટાઈમ કવોલીફાઈડ એન્જીનીયર નિયુક્ત કરવાનો રહેશે જે અંગે કામનો વર્કઓર્ડર મળ્યે દિન-૧૫ માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ, નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને નિયુક્ત ઈજનેરના નામ, કવોલીફિકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફિકેટ, કલરફોટોગ્રાફ, નિયુક્તીનો હુકમ વગેરે વિગત રજૂ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર હેઠળના કામ પર કવોલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોક્ત શરત મુજબ નિયુક્તી થાય તથા સ્થળ પર ખરેખર કામગીરી ન સંભાળે ત્યાં સુધીના સમયગાળા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય દરમિયાન નિયુક્ત કરેલ ઈજનેર કામગીરી સંભાળશે નહી તો તે સમયગાળા માટે રૂ. ૧૫૦૦૦ પ્રતિમાસ લેખે બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે, જે નોનરીફંડેબલ રહેશે"

ઉપરોક્ત જોગવાઈઓનો હવે પછી મંજૂર કરાનાર ભાવમુસદ્દાપત્રકમાં તાત્કાલિક અસરથી સામેલ કરવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે. જેનો યુસ્તપણે અમલ થાય તેની સંબંધિત અધિકારીએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

(અશોક પંડ્યા)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

વિષય : - રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા
સ્પેસીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦ - ૨૪ - સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૧૭-૦૮-૨૦૦૨

- સંદર્ભ :-**
- (૧) જા.બાં.વિ.નો પરિપત્રક્રમાંક : બીડીજી - ૩૨૭૭ - (૧૬૫) ન તા.૨૬-૪-૭૮.
 - (૨) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ.
 - (૩) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ તા. ૧૮/૧૧/૮૧.
 - (૪) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ તા. ૨૨/૭/૮૮.

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો/ પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામોના વર્કોર્ડર આપ્યા બાદ તુર્તજ કામના સ્થળે કામની વિગત દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા. ૧૮/૧૧/૮૧ ના અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે અંદાજી કિંમતના કામો પર સંદર્ભિત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

બિડાણ :- પરિશિષ્ટ

(ચ. મ. ભટ્ટ)

ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

-: પરિશિષ્ટ :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ

- | | | |
|----|----------------------------|---|
| ૧) | કામનું નામ (કામનો પ્રકાર) | : |
| ૨) | વિભાગનું નામ | : |
| ૩) | પેટાવિભાગનું નામ | : |
| ૪) | ટેન્ડરની રકમ | : |
| ૫) | ઈજારદારશ્રીનું નામ | : |
| ૬) | સુપરવાઈઝરી સ્ટાફનાં નામ | : |
| ૭) | કામ શરૂ કરવાની તારીખ | : |
| ૮) | કામ પુરૂ કરવાની તારીખ | : |
| ૯) | કામના સ્પેસીફિકેશન | : |

- ❖ માટી કામની જાડાઈ સે.મી.
- ❖ મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ ડામરની સપાટીનું કામ સે.મી.
(-----કપચી ----- ગ્રીટ અને ----- ડામર વાપરવાનો)
- ❖ ડામરની સીલીંગ સરફેસનું કામ સે.મી.
(-----કપચી ----- ગ્રીટ અને ----- ડામર વાપરવાનો)

પુલનાં કામો :-

- પુલના લંબાઈના ગાળા
- પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- પુલના થાંભલા/ એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- સુપરસ્ટ્રક્ચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- અન્ય વિશેષ જોગવાઈ.

મકાનોના કામો :-

- પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- ઈંટોના ચણતરમાં સીમેન્ટ / રેતીનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, રેતી)
- ભોંયતળીયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- ભોંયતળીયે સે.મી. જાડાઈની સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
- બારી બારણા સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફ્રેમ / અન્ય

આર.સી.સી. કામો :-

- આર. સી. સી. કામમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફિકેશન નાચબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.
- આ કામની માલીકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી વતું જ કે જેઓની કચેરી સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કોન્ટ્રાક્ટરોને આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી
આપવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
પરિપત્રક્રમાંક : એસ.ટી.આર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨/૮/૨૦૦૮

—: પરિપત્ર :—

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓનું બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણી અંગેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ રસ્તાઓના બાંધકામ, મરામત અને જાળવણી માટે રાજ્ય અને પંચાયત વિભાગો દ્વારા રીફાઈનરીઓમાંથી જરૂરી ડામર મેળવવામાં આવે છે. કામોમાં જરૂરી ડામર, ઈજારદાર દ્વારા બારોબાર ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપનીઓ (IOC, HP વગેરે) માંથી ખરીદ કરી વાપરવામાં આવે છે.

રીફાઈનરી દ્વારા ડામરના વધતા ભાવો, પીક સીઝનમાં ડામર મેળવવામાં થતો વિલંબ તેમજ વધુ કામોને ઓછા સમયમાં પુર્ણ કરવા અર્થે ડામરનો સપ્લાય એક કરતા વધુ એજન્સીઓ દ્વારા થાય તે માટે આયાતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. આ માટે ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા પણ રજુઆત કરવામાં આવેલ.

આ બાબતોની સમગ્ર વિચારણાને અંતે એવું નક્કી કરવામાં આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓના બાંધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરી શકાશે. આ પ્રમાણે ઉપયોગમાં લેવાનાર આયાતી ડામર માટે નીચે મુજબની શરતો અનુસાર કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

૧. આયાતી ડામરની ગુણવત્તા ટેન્ડરના સ્પેસીફિકેશન મુજબની હોવી જોઈએ.
૨. આયાતી ડામરના સ્ટાર રેટ સાથેના ભાવ તફાવત અંગે કરારનામાના બી-૧ ફોર્મના કલોઝ-૬૦(એ) અને બી-૨ ફોર્મના કલોઝ-૫૮(એ) માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.
૩. આયાતી ડામરના કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો EX. Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ આઈ.ઓ.સી., એચ.પી. વગેરે) નો ભાવ એ બેમાંથી જેનો ભાવ ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેટનો તફાવત ગણી ચુકવવા કે વસુલ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોક્ત આદેશોનો અમલ તા.૧/૮/૦૮ થી કરવાનો રહેશે. એટલે તા.૧/૮/૦૮ પછી મંજૂર કરવામાં આવતાં ડી.ટી.પી.માં આયાતી ડામર વાપરવા અંગેના ઉપર મુજબના નિર્ણયનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ આદેશો વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અધિ મુખ્ય સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગની તા.૧૪/૭/૦૮ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(એસ.કે.પરમાર)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત (મા×મ) વર્તુળ સહિત)

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પાર્ટ ફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨૭/૧૧/૦૮

વંચાણે લીધો :- તા. ૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્રક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ/ ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division – Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division – Within 7 days from the last date of opening" સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયમ સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજ્ય વિભાગ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ/ રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
- સર્વે શાખાઓ/ મા.મ.વિ/ સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્ર : ૫૨૪ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તારીખ : ૨૭/૧૧/૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિને સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી.માં અચૂક પાળે કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બિલ વખતે જે તે આઈટમનાં અંદાજી ભાવ +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ.૧૦૦/-
૨.	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ.૧૧૦/-
૩.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
૪.	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ.૧૦/-
૫.	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ.૧૪/-
૬.	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
૭.	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ.૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઉંચા + અંદાજી ભાવના ૫% = રૂ.૧૧.૫૦
૮.	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ રાખેલ	:	રૂ.૧૪.૦૦-૧૧.૫૦

	ભાવ	રૂા.ર.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂા.૧ર.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.		

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,
તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના :

૧. સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ.
૨. તમામ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ.
૩. તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ પ્રોપર.
૫. નાણા શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્ર : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી
તારીખ : ૦૩/૦૫/૧૩
વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

આમુખ :-

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાયનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :-

" આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક - ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી.માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત)મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના :

૧. અગ્રસચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરી અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ,સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ ૨૦૧૩.

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર/ ૧૦૨૦૦૬/ ૧૫૭૭/ ૮/ ૬
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૦૮/૧૨/૦૮

સંદર્ભ :- (૧) સરકારશ્રીના સરખા ક્રમાંકનો તા.૨/૮/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર

આમુખ :-

રાજ્યના રસ્તાઓના બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણીના કામો પીક સીઝનમાં સમયસર પુરા કરી શકાય તે માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભ (૧) હેઠળના સરખા ક્રમાંકના તા.૨/૮/૨૦૦૮ ના પરિપત્રથી ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપનીઓ ઉપરાંત આયાતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવામાં આવી હતી. પરંતુ હવે ભારતમાં જાહેર સાહસો I.O.C., H.P. વગેરે સિવાય પણ, ESSAR જેવી ખાનગી કંપનીઓ પણ ડામરનું ઉત્પાદન કરે છે. તે ધ્યાને લઈ સરખા ક્રમાંકના તા.૨/૮/૨૦૦૮ ના પરિપત્રમાં નીચે મુજબ સુધારો પરિપત્રિત કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર :-

આ બાબતોની સમગ્ર વિચારણાને અંતે એવું નક્કી કરવામાં આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓના બાંધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીમાં ભારત સરકારના જાહેર સાહસો તથા ESSAR જેવી ખાનગી કંપનીઓ દ્વારા ઉત્પાદિત કે આયાતી ડામર, નીચે મુજબની શરતો અનુસાર ઉપયોગમાં લઈ શકશે.

૧. ડામરની ગુણવત્તા ટેન્ડરના સ્પેશીફિકેશન મુજબની હોવી જોઈએ.
૨. ડામરના સ્ટાર રેટ સાથેના ભાવ તફાવત અંગે કરારનામા બી-૧ ફોર્મના કલોઝ-૬૦ (એ) અને બી-૨ ફોર્મના કલોઝ-૫૯ (એ) માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.
૩. ડામરના તમામ કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે, ESSAR જેવી ખાનગી કંપનીના ભાવ કે આયાતી કિસ્સામાં જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો Ex. Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ I.O.C., H.P. વગેરે) નો ભાવ એ પૈકી જેનો ભાવ સૌથી ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેઈટનો તફાવત ગણી ચુકવવા કે વસુલ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોક્ત આદેશોનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે. ડી.ટી.પી.માં ઉપર મુજબ ડામર વાપરવા અંગેના નિર્ણયનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગની તા.૬/૧૨/૨૦૦૮ ની નોંધથી મળેલી સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવ્યો છે. ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એસ.કે.પરમાર)
ઉપસચિવ (યંત્ર અને ઓજાર)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ :-

— માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ ((મા×મ) વર્તુળ અને પંચાયત સહિત)

નકલ રવાના :-

- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત અને (મા×મ) વિભાગ સહિત)
- વિભાગના સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ
- વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ
- નાણાં શાખા, (મા×મ) વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસ સેમ્પલની
ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ
પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી
ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પરિપત્ર ક્રમાંક :— પરચ/ ૧૦૨૦૦૭/૨૮/ સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૯.

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમિયાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિયેશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળની હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્શી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી/ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફ્લેકીનેશન અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કોંક્રીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ્સ	(૧) ગ્રેડેશન

શરતો :-

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધોરણ પ્રમાણોની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી દ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
૨. કા.ઈ.શ્રી જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરવાનું રહેશે.
૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણોના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી એ યદબચ્ચમ આપેલ હોય તેમના દ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./ મ.ઈ./ અ.મ.ઈ. ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરીણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦% પરીક્ષણ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
૪. કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરીક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદ્દનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રી એ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા ધોરણ પ્રમાણોના બધાજ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી/ ના.કા.ઈ.શ્રી એ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફે ના.કા.ઈ./ મ.ઈ./ અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રી એ ચુકવવાની રહેશે અને કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રી એ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા.૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરિત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

૧. માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
૮. મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.વિ.), નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૦. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ. વર્તુળ, પેટા/મા.મ. વર્તુળ/ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ-વે-વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
૧૧. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૧૨. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સીલેક્ટ ફાઈલ.

+

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ એસ આર. ૧૦. ૨૦૦૮-૧૮-સી.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તારીખ : ૧૩/૧૦/૨૦૦૮

પરિપત્ર :-

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક લેયરે ફરજીયાત પણે ડેન્સિટી મીટરથી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ/ અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સિટી પુરેપુરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યાર બાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા.૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનીયર ફરજીયાત પણે હોવો જઈએ અને આ ઈજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્રની એક નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટ પર તેમનો ઈજનેર ન મુકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમોનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે માત્ર વાઈડનીંગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારા ધોરણ મુજબના કોમ્પેક્શન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજૂર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ, ઉપરોક્ત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ નેશનલ હાઈવે વર્તુળ/ પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ/ આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ/ રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના
વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની
કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

સુધારા ક્રમાંક : એસએસઆર-૧૦૨૦૦૮-૧૮-સી.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા. ૨૩-૪-૨૦૦૮

સુધારો :-

સંદર્ભ : પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર-૧૦૨૦૦૮-૧૮-સી, માર્ગ અને મકાન

વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તા.૧૩-૧૦-૦૮

સંદર્ભમાં નિર્દિષ્ટ માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા.૧૩-૧૦-૨૦૦૮ ના પરિપત્રના ફકરા ક્રમાંક : ૨
કે જેમાં જણાવેલ છે કે "ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય
ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક
ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે." ને આથી રદ કરવામાં આવે છે.

આથી તા.૧૩-૧૦-૨૦૦૮ ના પરિપત્રના ઉપરોક્ત ફકરા ક્રમાંક : ૨ (બે) સિવાયની બાકીની
સૂચનાઓ યથાવત રહે છે. આ સૂચનાનો ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવાનો રહેશે.

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ. પી)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ નેશનલ
હાઈવે વર્તુળ/ પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ નેશનલ
હાઈવે વર્તુળ/ પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ.

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોના માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો અને સુચનોના સુચન નં. ૧૮ માં સ્પષ્ટતા કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ક્રમાંક :- ટીએનસી - ૧૦-૨૦૧૩- (૦૨) - સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૦-૫-૨૦૧૩

સંદર્ભ : મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ (આઈબી-૨૨)-(૧૦)- સી તા.૨૪-૦૫-૧૯૯૦

આમુખ :-

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયેના સંદર્ભિત ઠરાવમાં સુચન નં. ૧૮ માં " આ કામ માટે ટેન્ડરો રજીસ્ટર ટપાલ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પરત સ્વીકારવાની સુચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના નં. એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૭-સીએચ તા. ૨૨-૧૧-૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના સુચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પરત સ્વીકારવાની સુચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેવી જોગવાઈના કારણે ટેન્ડરની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએશન ની વિવિધ સ્તરે રજૂઆતો મળેલ છે. આ રજૂઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે છે.

સ્પષ્ટતા

“Online Tender System માં સીંગલ કવર સીસ્ટમવાળા ટેન્ડરોમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે ટુ કવર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે.”

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

બાંધકામના કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની પ્રથામાં અંશતઃ ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક :- ટીએનસી -૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૨) - સી
તા. ૨૦-૧૧-૨૦૧૩
વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક :- ટીએનસી -૧૦૮૮/આઈબી/૧૮/(૧૩) - સી તા. ૩૧/૮/૧૯૯૪

આમુખ :-

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતા કામોમાં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પદ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫% પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે, ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે તેમજ ૨.૫% રકમ ઈજારદારશ્રીના રનીંગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા નાણાકીય તરલતા રહે તે માટે ૨.૫% લેખે કાપવામાં આવતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સામે છુટી કરવાની રજૂઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટર માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫% સીક્યુરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ / એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે તે હવે નર્મદા બોન્ડ/એન.એસ.એસ. તેમ જ શીડયુલ્ડ બેંકની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.
૨. રનીંગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી દ્વારા શીડયુલ્ડ બેંકની બેંક ગેરંટી રજૂ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

ક્રમ	નાણાકીય પ્રગતિ	રનીંગ બીલમાંથી ૨.૫% લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમમાંથી છુટી કરવાપાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટીની રકમ
૧	ટેન્ડરની રકમના ૨૫%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૦.૬૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨	ટેન્ડરની રકમના ૫૦%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩	ટેન્ડરની રકમના ૭૫%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૮૮% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પુર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ (૬) માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે કે, જો કામ પુર્ણ કરવાની સમયમર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખથી ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી તેઓશ્રી દ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

કામ પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટનું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચૂક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા. ૪-૧૦-૧૩ના રોજથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક ગેરન્ટી
મેળવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- ટીએનસી -૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૧) - સી
તા. ૧૯-૧૧-૨૦૧૩
વંચાણે લીધો પરિપત્ર ક્રમાંક :- ટીએનસી -૧૦૯૧/આઈબી/(૧૦)/(૧૧)- સ તા. ૩૧/૩/૧૯૯૯

આમુખ :-

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમના કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમની મર્યાદા વધારવા માટેની રજૂઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકૂળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

પરિપત્ર :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કી થયેલ છે કે હવે રૂા. ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂા. ૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા. ૨૨-૯-૧૩ના રોજથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

કામના ટેન્ડર ફરીથી મંગાવવામાં આવે
ત્યારે રાખવાની થતી તકેદારી

ગુજરાત સરકાર

સૂચના ક્રમાંક:-TNC-10-2015-01-C

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સચિવાલય,ગાંધીનગર

તા.૨૫/૦૮/૨૦૧૫

સંદર્ભ:-ગુજરાત તકેદારી આયોગના તા.:૨૩/૦૮/૨૦૧૦ ના પત્ર ક્રમાંક જીએમબી-૧૧૨૦૦૭-૨૫૧૧૫૩-ઈ

આમુખ:-

ગુજરાત તકેદારી અયોગના ધ્યાને આવેલ કિસ્સા મુજબ,પહેલા ઇજારદાર પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ત્યાર પછી ઇજારદારે ટેન્ડરમાં બીનપોષણક્ષમ ભાવો ભર્યા હોવાથી,કામ નહીં કરી શકે તેવા કારણોસર ટેન્ડર રદ કરાયેલ હોય અથવા વેલીડીટી પીરીયડ માં ટેન્ડર સ્વીકારેલ હોયઅને પૂરતી તક મળ્યા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે,એટલે કે પીછે હઠ કરે ત્યારે અને વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુકામ અધુરા છોડે અને કરાર રદ થાય તો આવા સંજોગો માત્ર ઇજારદારશ્રીના કારણોસર ઉદભવ્યા ગણાય.આ સ્થિતિમાં કામનાં ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે ત્યારે રદ કરાયેલ ટેન્ડર/કરારના સંબંધિત ઇજારદારશ્રી પુનઃ ટેન્ડર ભરી શકે છે,જે ભુલ કરનાર ટેન્ડર ભરનારની તરફદારી કરવા સમાન હોઇ ઇચ્છનીય નથી.

ઉપરોક્ત બાબત અંગે પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.અને આ સૂચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા સર્વે સંબંધિતોને આથી જણાવવામાં આવે છે.

સૂચના:-

1. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડરમાં ઇજારદારશ્રી પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ઇજારદારશ્રી પાસેથી આ ભાવોનું પૃથ્થકરણ માંગવામાં આવે અને જો ઇજારદારશ્રી તે જણાવેલ સમયમર્યાદામાં ન આપે અને તે ટેન્ડર બિનપોષણક્ષમ ભાવ ગણી રદ કરી ફરીથી માંગવામાં આવે તે સંજોગોમાં.
2. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડર તેની વેલીડીટી પીરીયડમાં સ્વીકારવામાં આવેલ હોય અને પૂરતી તક આપવા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે અને કામમાંથી પીછેહઠ કરે તે સંજોગોમાં.
3. વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરું છોડે અને કરાર રદ થાય તે સંજોગોમાં.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા અને પુલોના કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી,
માલસામાનનો સ્ત્રોત, રોયલ્ટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ
મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ટામર કામમાં સ્ટાર
રેટનું ચુકવણું બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ/ ૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૪/૧૧/૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોના કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમાં ટામર કામવાળા કામોમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ હોય તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી-૨ કરારના કલોઝ -૧૭ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તા પુલોના કામો માટે ક્વોરી આધારિત માલસામાનનો સ્ત્રોત મંજૂર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:-

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. ટામરકામ વાળાં કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટ નો તફાવત ચુકવતા પહેલા ટામર જે રીફાઇનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય,ત્યાં ઇજારદાર દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલા ટામરના ગેટ પાસની જે તે રીફાઇનરી દ્વારા જ ગેટ પાસ ઇસ્યુ કરવામાં આવેલ છે,તે ખરાઇ રીફાઇનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.જે કામોમાં આયાતી(ઇમ્પોર્ટેડ) ટામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ટામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઇઝડ ઇમ્પોર્ટરના તમામ સાદક્ષિક કાગળો ચકાસી,ઓથોરાઇઝડ ડીલર દ્વારા ઇમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતો ચકાસણી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટ નો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.

૨.જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્ષીંગ કરી કરવાની હોય છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઇટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને ટામરનાં હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબનું ગાડીનું ખાલી અને BHERRRRવજન,વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે.કામનું ચૂકવણું કામના સ્પેસીફિકેશન ને ધ્યાન રાખીને ગેટ પાસ આધારિત ન કરતા વોલ્યુમેટ્રીક પદ્ધિતથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સિટી ને ધ્યાને રાખીને નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં ડેન્સિટી ટેસ્ટ લઇ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે.જો ઇજારદાર દ્વારા વેટ મીક્ષ મેકાડમ નું મીક્ષીંગ સાઇટ કરવામાં આવશે તો તેનું ચૂકવણું કરવામાં આવશે નહીં. અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાના રહેશે.

VGVGV૩.રસ્તા/પુલોનાં કામોમાં મેટલ,કપચી,ગ્રીટ,રેતી વિગેરેનાં વપરાશ માટે સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા આ મટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજૂર કરવાની જોગવાઈ છે.દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ,કપચી,ગ્રીટ,માટી રેતી વગેરે સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેનો હુકમ કાઇશ્રી દ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચૂકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજૂર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છેતેની ખરાઇ જે તે મટીરીયલ રોયલ્ટી પાસ આધારિત બીલનું ચૂકવણું કરવામાં આવશે.

૪. બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૮ માં રૂ.૧.૦૦ કરોડ થી વધુ રકમનું કામો માટે સાઇટ ઉપર ઇજારદારનાં ઇજનેરની હાજરીફરજીયાત છે.તેમજ આ કલોઝમાં ઇજારદારનાં ઇજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઇટ ઉપર હાજર ન રહેતા હોય,તો ઇજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે.કરારનાં આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ મટે ઇજારદારે રાખેલ ઇજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણૂંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફિકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.

૫. રસ્તાના કામમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની ઓઅરવાનગી પ્રથમ વિભાગનાં તા.૦૨/૦૮/૨૦૦૮ ના પરિપત્ર ક્રમાંક:એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ થી અપવામા૬ આવેલ છે. અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા. ૦૮/૧૨/૨૦૦૮ નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/ ૧૦૨૦૦૬/ ૧૫૭૭/૮/હ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડ ના સ્થાને વિસ્કોસીટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટે ન્ડરમાં કરવામાં આવે છે.જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર અંગે વિભાગના તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે છે.તે સ્પેસીફિકેશન મુજબનો વિસ્કોસીટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેને ડામર વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબ જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ

- (૧) સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, (મા. અને મ.) વર્તુળો/ આલેબન/ પાટનગર યોજના/ એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ સહિત
- (૨) સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, પંચાયત (મા. મ.) વર્તુળો
- (૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- (૪) સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ

માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડમાં ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક :- ટીએનસી / ૧૦ / ૨૦૧૬ / કલોઝ-૧૭ એ/ સુધારો/(૧) / સ
સરદાર ભવન, બ્લોક નં. ૧૪
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૨/૫/૨૦૧૬

સંદર્ભ :- માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અનુ બી-૨ ના કલોઝ-૧૭ એ માંની જોગવાઈ

આમુખ :-

ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. આ કામોમાં ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ ના કલોઝ-૧૭ એ મુજબની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. આ ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડની જોગવાઈઓમાં ફેરફાર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની સક્રિય વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

ઉપરોક્ત બાબતે પુખ્ત વિચારણાના અંતે માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ માંના ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ અંગેના કલોઝ-૧૭ એ માંની જોગવાઈઓમાં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

Clause	Existing Provision	Modified Provision
17 A (b)	For all works costing more than Rs. 50000/- and up to Rs. 1 crore (amount put to tender), period shall be 6 months from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later	For all works costing more than Rs. 50000/- and up to Rs. 1 crore (amount put to tender), period shall be <u>12 months</u> from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later
17 A (c)	For major projects costing more than Rs. 1 crore, period shall be 12 months from the certified date of completion which should include one monsoon	For major projects costing more than <u>Rs. 1 crore, (amount put to tender)</u> period shall be <u>36 months (thirty six)</u> from the certified date of completion or three monsoons whichever is later.

ઉપરોક્ત ઠરાવ સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધમાં માનનીય મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ની તા. ૧૦/૦૫/૨૦૧૬ ના રોજ મંજૂરી મેળવી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ ઠરાવના ઈસ્યુ તારીખથી ઉપરોક્ત સુધારેલ જોગવાઈઓનો ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- ટીએનસી - ૧૦-૨૦૧૬ ૮૧બઢપઠઢઢઢઢ- ૦૨- સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૩-૦૮-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક :- આરજીએન-૬૦૮૮-૮-પાર્ટ-૧-સી તા. ૨૭-૦૧-૧૯૮૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક :- આરજીએન-૬૦૮૮-૮-પાર્ટ-૧-સી તા. ૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જે તે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/ આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમના ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારો જે તે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જે તે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/ સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય, આમ આ બન્ને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઈજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ / કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમના ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારના પાત્રતા ન ધરાવતા ઈજારદારોના ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન.

નકલ રવાના :-

- (૧) મા. નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રી અને મંત્રીશ્રી(મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
- (૨) મા. રા.ક. મંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
- (૩) મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ.શ્રી (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૮) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- (૯) મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૧૦) નાણાંકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.વિ.), નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૧૧) સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ. વર્તુળ, પેટા/મા.મ. વર્તુળ/ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ-વે-વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
- (૧૨) સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.

ટેન્ડરમાં જથ્થા વધારા તથા જથ્થા વધારાના ભાવના માપદંડમાં
સુધારણા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર

ઠરા ક્રમાંક :- TNC -10-2017-01-C
તા. ૧૧-૦૭-૨૦૧૭

ઠરાવ

ટેન્ડરમાં જથ્થા વધારા તથા જથ્થા વધારાના ભાવના માપદંડ બાબતે બી-૧ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલોઝ ૧૪.૨ માં જણાવ્યા મુજબ વધારા માટે ૩૦ ટકા સુધીનો જથ્થો ટેન્ડરના ભાવથી અને ૩૦ ટકાથી વધુ જથ્થામાં વધારો હોય તો જે તે વર્ષમાં કામગીરી કરેલ હોય તે વર્ષના એસ.ઓ.આર.થી કરવાની જોગવાઈ છે.

સદરહુ જોગવાઈમાં સુધારણા કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું જે અન્વયે નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
FormB-1 Clause 14.2 Form B-2 Clause 14.2 Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than 30% the contractor will be paid for the quantity in excess of 30% at the rate entered in the S. O. R. of the year during which the excess in quantity is first executed and for the material to be charged would be basic rate taken into account for fixing the rate for the SOR above instead of the rate stipulated in Schedule-A.	FormB-1 Clause 14.2 Form B-2 Clause 14.2 Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than 10% the contractor will be paid for the quantity in excess of 10% at the rate entered in the S. O. R. of the year during which the excess in quantity is first executed or tender rate which ever is less.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન
ગાંધીનગર